

EVOLUTION

Nach dem überwältigen Erfolg mit dem STRATOS haben wir uns entschlossen das Lieferprogramm zu erweitern. Es wurde ein ganz neues Modell konstruiert, welches auf den Erfahrungen und der Entwicklung der STRATOS-Baureihe aufbaut. Aus diesem Grund trägt die neue Baureihe auch den Namen **EVOLUTION**.

Diese Konstruktion ist ebenfalls wie der STRATOS 3 eine Eigenentwicklung der **Fa. Schneider Modellbau**. Es wurden auch hier in der Entwicklungsphase keine Kosten und Mühen gespart und auf modernste Computerprogramme zurückgegriffen.

Aus den Erfahrungen heraus wurde ein Wettbewerbsmodell der Klasse **F3J** geschaffen, welches auf die Anforderungen der Klasse **F3B** ausgelegt ist, da die Belastungen der Modelle im F3J kaum geringer sind als in der sogenannten Königsklasse des Modellsegelflugs, dem F3B.

Ein weiterer Punkt der dieses bestätigt ist (bedingt durch die anspruchsvollere Zeitflugaufgabe) der Trend auch im F3B größere Spannweiten einzusetzen.

Wir präsentieren Ihnen ein Modell, das die Erwartungen der Thermik- und Allroundpiloten mehr als nur zufrieden stellt.

Die Herstellung der Formen für die Tragflächen, den Rumpf und auch das Höhenleitwerk wurde ausschließlich auf CNC gesteuerten Fräsmaschinen vorgenommen, so daß der Kunde eine absolute Profiltreue erwarten darf.

Bei dem Tragflügelprofil setzen wir auf das bewährte **MH 32** Profil und beim Höhenleitwerk kommt ein **HN 273 mod.** zum Einsatz. Das Seitenleitwerk wurde mit einem NACA – Profil versehen.

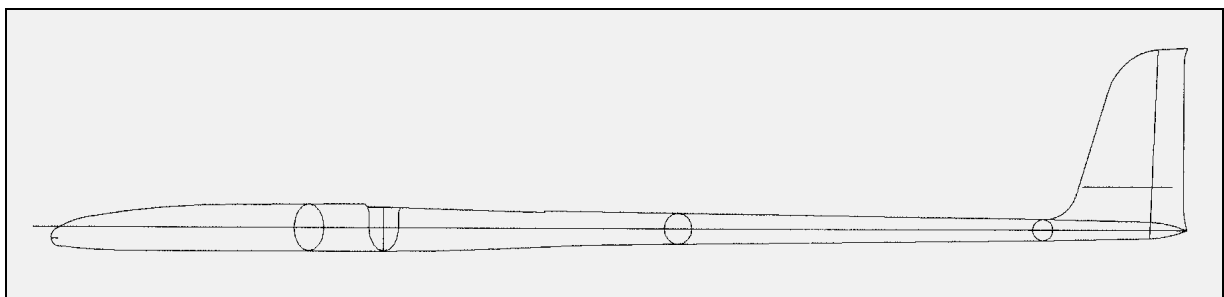
Wir haben die Erfahrung gemacht, daß ein V-Leitwerk nur Gewichtsvorteile bringt. Nachteile hat ein V-Leitwerk jedoch sobald sich ein Ruder bewegt, da man immer eine überlagerte Steuerfunktion erzielt und somit auch ungewollte Verluste. Aus diesem Grund wollten wir Trendsetter sein und als erster Serienproduzent für hochwertige Flugmodelle das etwas hochgesetzte Kreuzleitwerk anbieten. Konstruktive Lösungen haben es möglich gemacht das Kreuzleitwerk genauso leicht zu bauen wie es bei einem V-Leitwerk der Fall ist.

Steuerung:

Gesteuert wird der EVOLUTION über Querruder, Seitenruder, Höhenruder und Wölbklappen. Als Landehilfe kommt der sogenannte Querruder-Wölbklappen Mix (Butterfly) zum Einsatz.

Rumpf:

Der Rumpf ist ein eingefärbter hochglänzender Kevlar- Carbonrumpf mit abnehmbaren Pendel-Höhenleitwerk, das keinerlei Transportprobleme aufkommen lässt. Die Schubstange für das Höhenleitwerk (inklusive Umlenkmechanik) und der Zug für das Seitenleitwerks sind auch bereits montiert. Flächenbefestigungen und das Rumpfboot sind eingeharzt und der Nasenkonus wird einfach über das Rumpfboot geschoben. Die funktionstüchtige Anlenkung des Seitenleitwerkes ist aerodynamisch verkleidet. Um eine individuelle Hochstarteinstellung vornehmen zu können ist der eingeklebte Hochstarthaken in seiner Position stufenlos verstellbar.



Technische Daten:

Evolution	
Spannweite	3330 mm
Rumpflänge	1550 mm
Fluggewicht ab ca.	2150 g
Streckung	16,62
Tragflächeninhalt	68,74 dm ²
Gesamtflächeninhalt	75,21 dm ²
HLW Fläche	6,47 dm ²
Tragflächenbelastung	31,28 g/dm ²
FAI Flächenbelastung	28,59 g/dm ²

Aufbau Tragfläche und Leitwerke :

Das Pendel- Höhenleitwerk wurde gegenüber dem Prototyp (5,92 dm²) auf 6,47 dm² vergrößert. Es ist in Schalenbauweise hergestellt und farbig gestaltet (eingefärbt). Die 3-teilige Tragfläche ist ebenso wie die Leitwerke in einer CNC- gefrästen Negativform in der modernen Schalenbauweise (gewichtssparend) hergestellt.

Als Produktionsmaterial kommen GFK, CFK, Rohacell und Balsaholz zum Einsatz (bei der Carbon-Version wird CFK statt GFK eingesetzt).

Die Flächenverbindung besteht aus einem CFK- Vierkantstab und jeweils zwei bereits eingeklebten Positionsstiften. Das Modell wird komplett mit allen Anlenkungen (Gabelköpfe und Ruderhörner) montiert geliefert. Die Anlenkung Wölbklappen und Querruder sind aerodynamisch vollverkleidet (komplett geschlossen). Darüber hinaus haben alle Ruder eine spaltfreie Abdichtung.

Dem Piloten wird lediglich der Einbau der Fernsteueranlage überlassen.

EVOLUTION wird in folgenden Versionen angeboten:

- **Bauausführung:** GFK: Voll GFK mit CFK -Holmen, CFK und Kevlar Verstärkungen in Rumpf und Fläche
 Carbon: Voll Carbon - Flügel, Rumpf wie GFK Ausführung

Lieferbar ist das Modell in folgenden Farben:

weiß, rot, blau und gelb

Die Farben von Oberseite und Unterseite können auch unterschiedlich sein => besserer Kontrast!
(Farbige Modelle erhalten **KEINEN** Preisaufschlag! ; Bitte bei Bestellung Farbwunsch mit angeben.)

Ausgeliefert werden alle Modelle vom Typ **EVOLUTION** mit einer ausführlichen Einmischanleitung, so dass auch Piloten, die bisher noch kein Modell mit Querruder / Wölbklappen - Mix geflogen haben, in kürzester Zeit mit unserem Produkt vertraut werden.