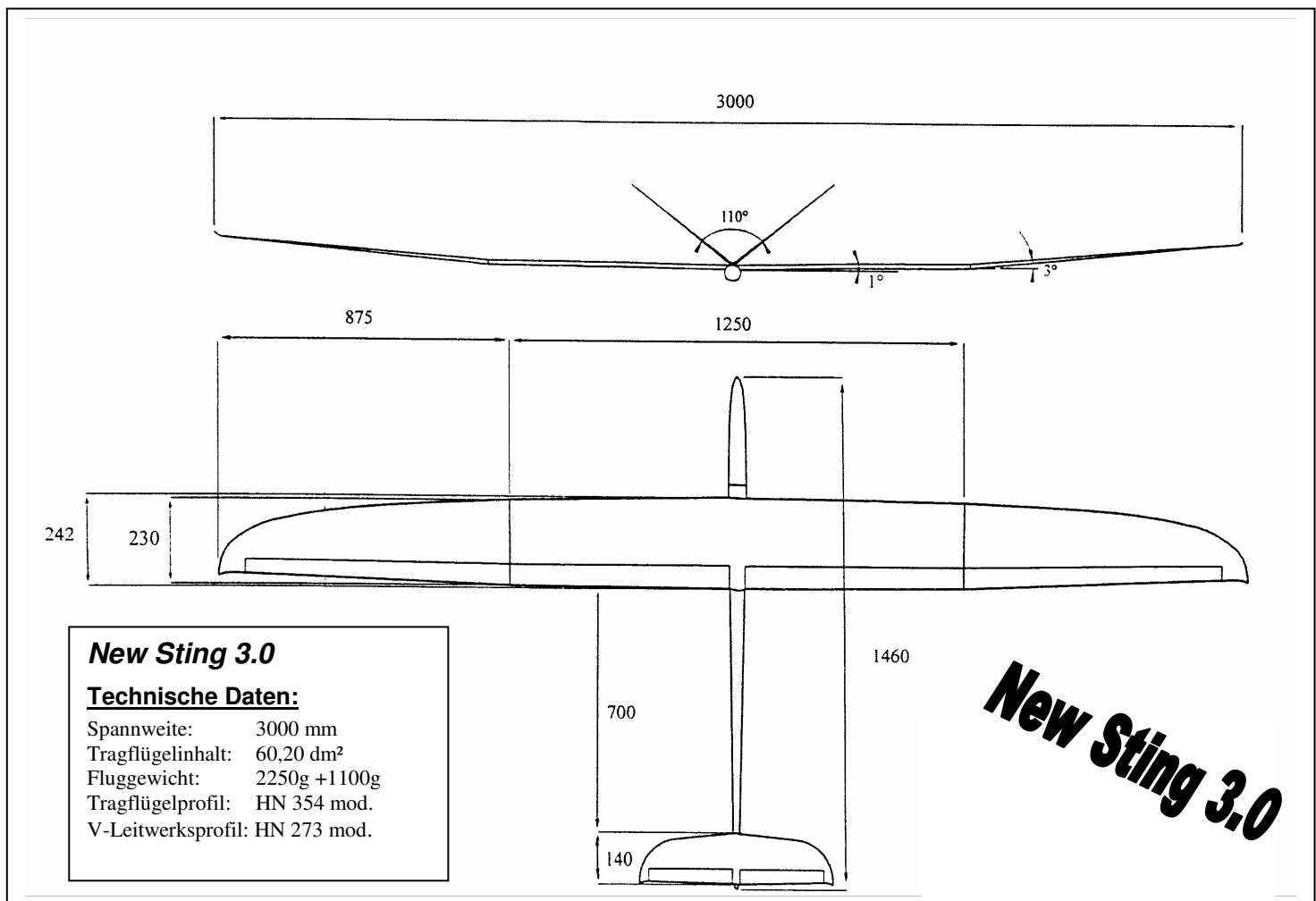


# New Sting 3.0 / Big Sting 3.15

Die größere Version, speziell für die Wettbewerbsklasse F3B und F3J



## **New Sting 3.0:**

Nach den großen Erfolgen mit dem Sting 2.8 in der Klasse F3F und der starken Nachfrage wurde der Sting auch in einer Version für die Wettbewerbsklasse F3B weiterentwickelt.

Die Bauausführung, Ausstattung und Steuerung ist identisch wie bei der Hangversion. Neben einer anderen Profilwahl wurde die Spannweite auf 3 m vergrößert und der Rumpf wurde entsprechend verlängert. Die Praxis jedoch hat gezeigt, dass der New Sting durch die optimale Profilwahl am Hang den herkömmlichen F3B Modellen weit überlegen ist. Daher wird der New-Sting 3.0 neben den F3B-Piloten auch von F3F Piloten beim Hangflug gerne eingesetzt. Der New-Sting 3.0 wird ausschließlich in Carbonausführung hergestellt.

<b>Best.Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>
211	New Sting 3.0 Carbon

## **Big Sting 3.15:**

Nach dem die Testphase abgeschlossen ist, können wir Ihnen ab 2003 den STING in einer 3. Evolutionsstufe präsentieren. Bei der Auslegung des **Big STING 3.15** wurde weniger die Wettbewerbsklasse F3F anvisiert. Mit diesem Modell werden die Vorzüge des bereits weltweit bekannten STING vereint mit den Anforderungen der Wettkampfklasse F3B und auch F3J. Dieses machte neben einer Gewichtsreduzierung eine Vergrößerung der Spannweite (3.150 mm) und Flächeninhaltes notwendig. Darauf aufbauend wurden Rumpf und Leitwerk dem neuen Konzept angepasst und abgestimmt. Der Big Sting 3.15 wird wie seine Brüder in Schalenbauweise mit Carbonflügeln hergestellt.

<b>Best.Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>
212	Big -Sting 3.15 Carbon