

Mini – Sting 1.5

Bei dem „kleinsten“ Sting handelt es sich um einen sehr rasanten und wendigen Hangflitzer in GFK Schalenbauweise, der auch durch eine mögliche Ballastzugabe von 250 g in der Klasse F3F zum Einsatz gebracht werden kann.

Steuerung:

Der Mini Sting wird über Querruder, Seitenruder und Höhenruder gesteuert. Als Landehilfe können die Querruder nach oben gefahren werden.



Technische Daten:

Spannweite:	1480 mm
Rumpflänge:	920 mm
Fluggewicht:	ab 400 g
Ballastzugabe:	bis 250 g
Tragflächeninhalt	11,90 dm ²
Tragflügelprofil:	HN 353

Aufbau:

Die Tragfläche und V-Leitwerk sind in Schalenbauweise hergestellt und bereits eingefärbt. Als Materialien kommen GFK, CFK und Rohacell zum Einsatz. Das Modell wird komplett mit allen Anlenkungen, Dichtlippen und Verschraubungen montiert geliefert.